

Grundlegendes

Tilo Chlupka von Tilos Bike-Shop, Erfinder und Initiator des Keingelenkers®, und die Firma Gratz (www.gratz.de) entwickelten in den letzten 2 Jahren in der Theorie und (Fahr-) Praxis dieses Projekt.

Die Firma Gratz, Engineering Partner der Automobilindustrie, konstruierte und berechnete mit modernsten CAD- und FEM-Technologien das Gesamtsystem: Rahmen-Hinterradfederung.

Der Wunsch war: Ein funktionierendes Fahrwerk einmalig auf das Fahrgewicht abstimmen, fertig! Eben Funktion pur. Unser System basiert auf diesem Prinzip.

Nähere Infos unter:
www.keingelenker.de
info@keingelenker.de

Technische Daten

(Ausstattung Prototyp)

| | |
|---------------------|--|
| Gewicht: | 11,5 kg* |
| Rahmen: | 7020er Aluminium |
| Teleskopfedergabel: | Rock Shok Duke SL U-Turn |
| Antrieb: | Shimano XTR komplett |
| Bremsen: | Shimano XTR + XT Discs |
| Räder: | DT-Swiss |
| Hinterradfederung: | Keingelenker® „by Tilo Chlupka“ Stahlfeder mit Öldämpfung ca. 80 mm Hub |

Registriert beim Deutschen Patent- u. Markenamt
München



Tilo's Bike-shop
Lindenstr. 20
74189 Weinsberg,
Germany

Tel.: 07134 / 21017
Fax: 07134 / 21116

info@tilosshop.com
www.tilosshop.com

*ohne Klickpedale



Irrtümer und technische Änderungen vorbehalten © **DOVE**.de

KEINGELENKER®.de





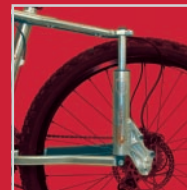
Technische Highlights

- keine Gelenke die verschleifen können
- keine negativen Antriebseinflüsse auf die Federung
- die Vorteile des Diamantrahmens: extreme Stabilität, 2 Flaschenhalter montierbar, versenkbare Sattelstütze
- ausgeglichene Gewichtsverteilung mit tiefem Schwerpunkt
- ausfallsicher
- einfach anders

Funktionsprinzip - Keingelenker®

Die Vorteile in Kurzform:

- lineare Federung und Dämpfung
- Kolbenstangen sind Bestandteil des Rahmens
- exakte Hinterradführung durch parallele Arbeitsweise der Dämpfergehäuse



Dämpfer unbelastet



Dämpfer in Belastungsphase

KEINGELENKER® .de